

## Kravspesifikasjon

### 1.0 Overordnet beskrivelse av oppdraget

Ansvar for å strø og brøyte i Gjøvik kommune er fordelt mellom statlige, kommunale og private aktører. I hver del har vi engasjert en ansvarlig entreprenør (private og kommunale) som skal stå for brøyting.

Høvling og bortkjøring av snø er det kommunale mannskaper som utfører.

Se brøyteinstruks for i fht. utrykning og krav til ferdigbrøyting

Det etterstrebes at krav i håndbok 111 fra Statens Vegvesen blir fulgt på sykkelvegnettet.

Sykkelvegnettet skal minimum brøytes og strøs som parallell kjøreveg.

#### 1.1 Oppdragets formål.

Formålet med anskaffelsen er å kontrahere entreprenører/leverandører til forestå **brøyting** v følgende roder slik:

Rode nr.	Sted	Bilveg	Gangveg	Fortau
8	Nordby feltet – Furuset feltet	8379 m	3242 m	190 m
9	Dalborglia – Fredeng - Vind	6021 m	2902 m	713 m

Rode 8 og 9 som skal brøytes, med avkrevd utstyr, godtgjøres ut ifra inngitt pris på strekningen og samlet for roden. Denne godtgjørelsen skal dekke alle vederlag ved brøyting.

Kommunen har som formål å inngå en (1) avtale pr rode, men entreprenører/leverandører kan ha avtale på flere roder samtidig. Oppdraget avregnes med pr. tur.

#### 1.2 Kompetanse

Alle mannskaper skal være godt opplært og inneha nødvendige kvalifikasjoner for oppgaven. Alt utstyr som benyttes skal være i sertifisert stand og ellers være ihht gjeldende krav.

Alle som utfører arbeid på offentlig veg skal ha arbeidsvarslingskurs 1.

Personell som benyttes skal greit kunne gjøre seg forstått på norsk, og kunne lese og forstå norske funksjonsbeskrivelser.

#### 1.3 Krav og vilkår til oppdraget

##### 1.3.1 Generelt

Generelt avkrever Oppdragsgiver at det arbeidet som vil bli utført av leverandør er i hht gjeldende lover, forskrifter og andre myndighetskrav og som minimum vil bli utført i samsvar med krav til kompetanse, nøyaktighet, framtdren og faglig dyktighet på høyt nivå i bransjen.



Under arbeidet skal leverandøren utvise hensyn til omgivelsene, slik at naboer og berørte parter ikke sjeneres unødvendig av støv, støy etc.

Når leverandør får klager og/eller kommentarer på utført arbeid, bes entreprenør/ leverandør henvise til Gjøvik kommune v/Teknisk.

### **1.3.2 Statusmøter mv.**

Dersom kommunen finner det formålstjenlig, kan det bli innkalt til statusmøter i forbindelse kontrakten. Tid og varighet avtales i det enkelte tilfelle. Det honoreres ikke for status møter, eller brøytemøter.

## **2.0 Avregning av oppdraget mm**

- **Godtgjørelse pr rode.**  
Rode 8-9 skal brøytes, med avkrevd utstyr, godtgjøres ut ifra inngitt pris på strekningen og samlet for roden. Denne godtgjørelsen skal dekke alle vederlag ved brøytingen.

For brøytingen vil det ikke bli utbetalt overtidstillegg for arbeid på ubekvem arbeidstid.

## **2.0 Krav til utstyr**

### **2.1.1 Brøyting**

Brøyting på begge rodene skal utføres med fres og perforert slitestål. På fortau-gang-sykkelveg skal egnet utstyr anvendes. Kommunen kan pålegge at man går over til annet utstyr hvis noe viser seg å være uegnet.

Det settes krav til at leverandør har maskiner og utstyr som til enhver tid tilfredsstiller de krav til teknisk sikkerhet, miljø og godkjenninger som til enhver tid er gjeldende for å gjennomføre oppdraget.

## **3.0 Klima og miljø**

Tjenesten som utføres er en samfunnskritisk tjeneste. Vurderingen ved å gå over til nullutslipps maskiner eks. elektrisk, vil føre til stor risiko for at tjenesten ikke kan utføres i hht. brøytestandarden. I tillegg vil risikoen bli enda større ved store snøfall.

Ved krav om nullutslippsmaskiner, vil det også bli behov for flere maskiner for å ivareta nødvendig kapasitet for å utføre tjenesten i hht. brøyteinstruks. Noe som igjen vil bli forholdsmessig fordyrende.

Markedet vurderes heller ikke å være modent til å kreve nullutslippsmaskiner, eller til å være funksjonelle til å utføre tungt arbeid ved brøyting av store snømengder.

I denne konkurransen settes det krav om miljøklasse på maskiner og lastebiler her i kravspesifikasjonen, som vurderes å være en bedre klima- og miljøeffekt enn å benytte miljøklasse som ett tildelingskriteriet. Anvendelser av forskrift om offentlige anskaffelser (FOA) § 7-9 (4) ansees å være til stede.

**Det settes krav om miljøklasse for traktorer og maskiner med minimum steg IV. Krav til lastebil settes til minimum Euro 6.**

## 4.0 Digitale verktøy

Entreprenøren skal for egen regning stille digitale verktøy og disponibelt for å bruke de enhver tid valgte dataløsninger for dokumentasjon av brøyte- og strøarbeider og andre tiltak i kommunal regi.

Eksempler på digitale verktøy er Pc, nettbrett eller smarttelefon. Entreprenøren skal i tillegg til å holde datautstyr sørge for at verktøyet innehar de nødvendige forutsetninger for operativ bruk av valgt løsning, være seg datasimkort med tilstrekkelig datamengde. Kostnadene ved datasim/nettilgang dekkes av utførende entreprenør.

Lisenser for digital programvare dekkes av Gjøvik kommune.

Det forutsettes normal kunnskap til anvendelse av digitale verktøy for utøvende entreprenør.